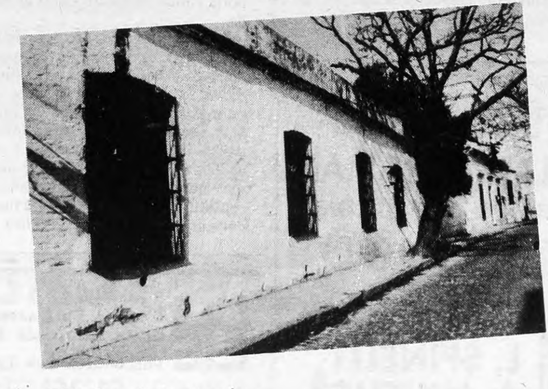


LOS AÑOS DE SAN ISIDRO

En junio de 1942 el Congreso de la Provincia de Buenos Aires aprobó la ley que convertía en ciudad al pueblo de San Isidro. El tradicional partido de la zona norte festeja este año su cincuentenario. Los festejos han sido programados a lo largo de tres meses e incluyen toda clase de manifestaciones artísticas, culturales y deportivas. Además, la casualidad ha hecho que



los 50 años de la ciudad coincidieran con los 500 del descubrimiento de América. Esto dio pie a que las tradiciones, la historia y las ya míticas instituciones como el Museo Pueyrredón o el Hipódromo del Jockey Club se plegaran a las celebraciones. En San Isidro, además, la historia forma parte del paisaje. Caserones coloniales, museos, quintas y la legendaria evolución de las suertes 53, 54 y 55 según la división de territorio que hiciera el mismo Juan de Garay dan a San Isidro su particular idiosincrasia plasmada de tradiciones y recuerdos.



INTENDENTE MELCHOR POSSE

FIESTA EN EL P

San Isidro cumple 50 años como ciudad y 300 como pueblo. El intendente, a su vez, cumple 14 años al frente del municipio y se dispone a iniciar este año con obras que implican una inversión de 11 millones de dólares. Los festejos, que comenzaron en agosto y se prolongarán hasta diciembre, incluyen actos culturales y deportivos, conferencias, ferias, exposiciones y campeonatos. En diciembre se correrá el Maratón de San Isidro

"Festejamos los 50 años como ciudad y los 300 como pueblo con un mantenimiento de las características tradicionales de San Isidro, pero con una modernización de servicios, infraestructuras y avenidas. Son obras que implican una inversión del orden de los 11 millones de dólares y que tienen que ejecutarse todas en el transcurso de dos años." Así lo señaló el intendente municipal, Melchor Posse, durante una entrevista exclusiva.

—*¿Cuáles son sus prioridades en la actual gestión?*

—Ya cumpliendo los 14 años, la administración de San Isidro es absolutamente balanceada. Además del cumplimiento de los servicios hemos dejado para este cuarto período la realización de dos tipos de obras. Unas que se hacen con inversiones de riesgo, capital privado que invierte, recupera y gana como corresponde, y otras que las hacemos con partidas presupuestarias.

—*Concretamente, ¿a qué obras se refiere?*

—Tenemos seis ciudades que integran el partido. Para Villa Adelina está en plena realización una obra en forma conjunta con el partido de Vicente López, que es el túnel debajo del Ferrocarril Belgrano, llamado el túnel Avenida de Mayo y que comunica los dos sectores de nuestra población. En Boulogne se licitó y comenzó la construcción del hospital de base, con un presupuesto inicial de 1,6 millón de pesos y una planificación de 230 días de trabajo. Cuando termine se hace el traslado del actual centro de emergencia y en el lugar que se deje vacío, en pleno centro de Boulogne, se construirá el centro cívico de la ciudad, con registro civil, delegación municipal, correos, delegación de cultura, etc. En Beccar está en licitación la construcción del centro cívico sobre la base de un terreno adquirido al ferrocarril por la Municipalidad. El sector privado tiene que construir 1200 metros cuadrados y a cambio de ello se les autoriza la construcción en el resto del terreno de galería comercial y departamentos como compensación a la inversión. En la ciudad de San Isidro, que es la parte central, hay dos tipos de realizaciones. Una, la modernización total de sus avenidas Centenario y Santa Fe, en una obra que ya está licitada en 2,3 millones de pesos y con plazo de ejecución en un año, que es el cambio total de su pavimento, sus declives de salidas de desagües pluviales. La otra se hará con inversión privada de riesgo en un terreno al lado de la estación. Se solicitó la construcción de 6000 metros cuadrados de municipalidad administrativa y se dejará el actual edificio municipal, que es un edificio histórico como Casa de Gobierno. Además, como parte de la construcción de un túnel debajo de las vías del Ferrocarril Mitre sobre Roque Sáenz Peña, que es la que sale a Libertador y al río, se harán 350 estacionamientos debajo de ese terreno y otros tantos tantos debajo de la avenida Santa Fe, en pleno centro de Martínez. Esta es la obra básica de la zona, ya que la construcción de los supermercados ha alejado a la gente de los centros comerciales, fundamentalmente por su falta de capacidad de estacionamiento. De este modo, Martínez revivirá el gran esplendor de carácter comercial que tuvo, a semejanza de Belgrano.



En el programa de natación infantil intervinieron 3392 niños por mes.

CLASES DE NATACION Y TORNEOS

PILETA DE INVIERNO Y VERANO

El 31 de enero de 1987 se inauguraba en el Campo de Deportes N° 1, intendente Neyer 1220 Béccar, la pileta olímpica. Al encararse su construcción, luego de un profundo análisis, se determinó que la finalidad principal sería enseñar masivamente la natación a toda la comunidad, transformando este deporte en un verdadero *estilo de vida*.

Considerando el aspecto pedagógico se estableció que funcionaría con dos niveles diferentes de profundidad. Un mínimo de 1,10 metros y un máximo de 1,40 metros durante la mayor parte del año, para que todos los niños pudieran acceder a un aprendizaje gradual, previo apto médico que se renueva cada 15 días, constituyéndose en un elemento fundamental de medicina preventiva y atención primaria de la salud.

En el caso de competencias, el natatorio sería llenado a su tope máximo, es decir, 1,80 metros en la parte más baja y 2,20 en la de mayor profundidad.

Las dimensiones de la pileta olímpica son de 50,02 metros por 25 metros, medidas óptimas para la colocación de instrumentos adecuados para medir los tiempos en el caso de disputarse torneos de envergadura.

El 6 de octubre de 1988, la pileta olímpica cumplió con otro hito fundamental en su historia. Se inauguró la cubierta neumática, climatizándose el agua y posibilitando su utilización durante todo el año. Cabe destacar que es la única pileta cubierta en su especialidad.

Durante el último año se realizaron 11 torneos, totalizando 1545 participantes. Como actividades destacadas figuran la concreción del Torneo Latinoamericano de Natación para Ciegos, el Programa de Natación Infantil en el que intervinieron 3392 niños por mes; el Plan de Natación Municipal que abarcó a 8940 nadadores mensualmente, Pileta Libre congregó a 7876 deportistas también por mes.

El total mensual de asistentes al natatorio olímpico climatizado Antonio Abertondo fue durante 1991 de 24.268 personas.

La preponderancia que San Isidro otorga al aprendizaje y práctica de los deportes náuticos, a través de la Subsecretaría de Desarrollo Comunitario y Deportes, se pone de manifiesto claramente con la última concreción.

El 15 de setiembre se efectuó la firma de un convenio entre la municipalidad y la subprefectura local, con el fin de efectivizar el programa Introducción al Mundo de la Náutica Deportiva que estará destinado a la captación y perfeccionamiento de tripulantes, timoneles y patrones de embarcaciones de placer o deportivas.

San Isidro da la cara al río con programas orientados a que todos los sectores de la población puedan acceder a la práctica y aprendizaje de los deportes náuticos en sus diversas manifestaciones.

Circuitos de turismo

En el marco de los festejos que se llevan a cabo en San Isidro, con motivo del 50° aniversario como ciudad, se ha organizado con el auspicio de la Cooperadora Casa de Cultura de la Municipalidad de San Isidro, un plan de circuitos turísticos de carácter local. El mismo ha sido diseñado por el Centro de Guías Turismo de San Isidro, será operado por Blue Line Travel, y transportado por Anton, empresa de transporte de pasajeros con 30 años de antigüedad en San Isidro.

La finalidad de dicho plan, es poner a disposición de instituciones, clubes, consejos vecinales, agencias de turismo, particulares, etc. de Capital Federal y conurbano bonaerense, la posibilidad de conocer San Isidro, con tarifas promocionales. A tal fin, comunicarse con Blue Line Travel 747-8825, o dirigirse a Av. Centenario 202 - Locs. 11 y 12, San Isidro.



INTENDENTE MELCHOR POSSE

FIESTA EN EL PUEBLO

San Isidro cumple 50 años como ciudad y 300 como pueblo. El intendente, a su vez, cumple 14 años al frente del municipio y se dispone a iniciar este año con obras que implican una inversión de 11 millones de dólares. Los festejos, que comenzaron en agosto y se prolongarán hasta diciembre, incluyen actos culturales y deportivos, conferencias, ferias, exposiciones y campeonatos. En diciembre se correrá el Maratón de San Isidro

"Festejamos los 50 años como ciudad y los 300 como pueblo con un mantenimiento de las características tradicionales de San Isidro, pero con una modernización de servicios, infraestructuras y avenidas. Son obras que implican una inversión del orden de los 11 millones de dólares y que tienen que ejecutarse todas en el transcurso de dos años." Así lo señaló el intendente municipal, Melchor Posse, durante una entrevista exclusiva.

—¿Cuáles son sus prioridades en la actual gestión?

—Ya cumpliendo los 14 años, la administración de San Isidro es absolutamente balanceada. Además del cumplimiento de los servicios hemos dejado para este cuarto período la realización de dos tipos de obras. Unas que se hacen con inversiones de riesgo, capital privado que invierte, recupera y gana como corresponde, y otras que las hacemos con partidas presupuestarias.

—Concretamente, ¿a qué obras se refiere?

—Tenemos seis ciudades que integran el partido. Para Villa Adelina está en plena realización una obra en forma conjunta con el partido de Vicente López, que es el túnel debajo del Ferrocarril Belgrano, llamado el túnel Avenida de Mayo y que comunica los dos sectores de nuestra población. En Boulogne se licitó y comenzó la construcción del hospital de base, con un presupuesto inicial de 1,6 millón de pesos y una planificación de 230 días de trabajo. Cuando termine se hace el traslado del actual centro de emergencia y en el lugar que se deje vacío, en pleno centro de Boulogne, se construirá el centro cívico de la ciudad, con registro civil, delegación municipal, correos, delegación de cultura, etc. En Beccar está en licitación la construcción del centro cívico sobre la base de un terreno adquirido al ferrocarril por la Municipalidad. El sector privado tiene que construir 1200 metros cuadrados y a cambio de ello se les autoriza la construcción en el resto del terreno de galería comercial y departamentos como compensación a la inversión. En la ciudad de San Isidro, que es la parte central, hay dos tipos de realizaciones. Una, la modernización total de sus avenidas Centenario y Santa Fe, en una obra que ya está licitada en 2,3 millones de pesos y con plazo de ejecución en un año, que es el cambio total de su pavimento, sus declives de salidas de desagües pluviales. La otra se hará con inversión privada de riesgo en un terreno al lado de la estación. Se solicitó la construcción de 6000 metros cuadrados de municipalidad administrativa y se dejará el actual edificio municipal, que es un edificio histórico como Casa de Gobierno. Además, como parte de la construcción de un túnel debajo de las vías del Ferrocarril Mitre sobre Roque Sáenz Peña, que es la que sale a Libertador y al río, se harán 350 estacionamientos debajo de ese terreno y otros tantos tantos debajo de la avenida Santa Fe, en pleno centro de Martínez. Esta es la obra básica de la zona, ya que la construcción de los supermercados ha alejado a la gente de los centros comerciales, fundamentalmente por su falta de capacidad de estacionamiento. De este modo, Martínez revivirá el gran esplendor de carácter comercial que tuvo, a semejanza de Belgrano.


En el programa de natación infantil intervinieron 3392 niños por mes.

—¿Con qué criterio financiero se encararon esas obras?

—Ante la incapacidad financiera se hizo un llamado a licitación que ya fue aprobado por el cual un sector privado se hace cargo de la inversión de riesgo y como compensación para el recupero toma por 15 años la administración de los estacionamientos que hoy son de tarjeta y pasan a ser de parquímetros. La diferencia está en que para la Capital Federal, la misma cantidad pagan un canon irrisorio de 5 pesos mensuales, lo que deja dudas con respecto a la inversión de riesgo y el recupero. En el caso concreto nuestro tienen que hacer una inversión muy importante y recién alcanzarían a recuperar en 8 años y tienen posteriormente 6 años de ganancias.

—Para el caso específico de San Isidro, ¿qué obras se contemplan?

—En San Isidro está terminándose también la unión de las avenidas Fleming entre Márquez y Unidad Nacional, por un valor de 350 mil pesos. A ello debemos agregar toda la infraestructura de desagüe. Empezó en Villa Adelina una obra que se llama Desagüe Céspedes, una en Martínez que se llama Fleming Oeste y una en Beccar que se llama Posadas. El conjunto de obras implica una inversión de 11 millones de dólares.

—Existe también el caso del hospital, próximo a inaugurarse.

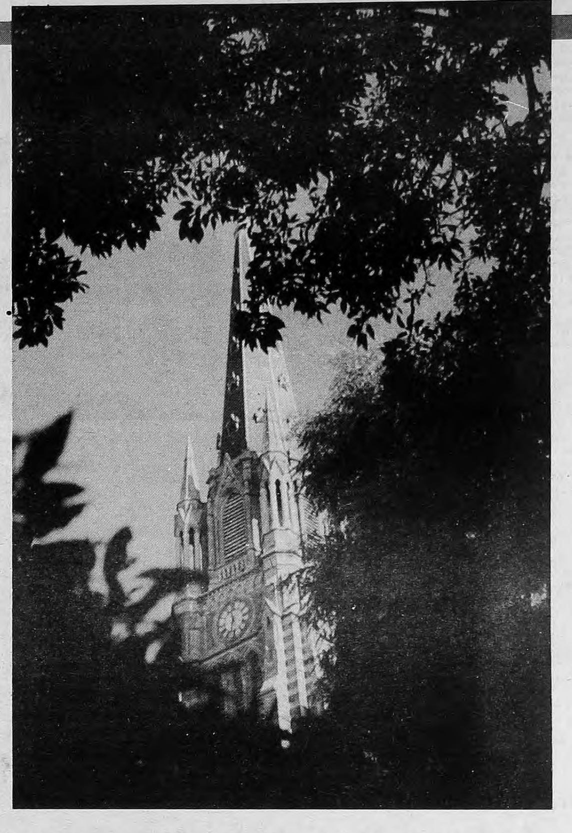
—El municipio le sacó al Jockey Club 2,5 por ciento de hectáreas sobre la avenida Santa Fe y 2,5 por ciento de lo recaudado por jugadas y comenzó a construir un hospital que está prácticamente terminado. A la Nación y a la Provincia no les interesó ponerlo en funcionamiento. Como San Isidro tiene perfectamente ordenado lo propio, va a hacer la primera concesión de su tipo en el país para que sectores privados aseguren atención de salud gratuita y el resto haga su trabajo de carácter empresarial. Es el primer hospital que se construye en el Gran Buenos Aires en los últimos 40 años y agregamos 300 camas.

—La característica de "municipio rico" ayuda a ese despliegue.

—El nuestro es un municipio de contrastes muy duros. Con 300 mil personas, tenemos los sectores económicos más altos del país (Acassuso, Lomas, La Horqueta). Al lado, a muy pocos kilómetros, los lugares más bajos del gran Buenos Aires: La Cava y 17 villas paralelas. Y en el medio, el 70 por ciento de la sociedad, las clases medias y obreras propietarias, que con los años mejoraron su calidad de vida, tienen agua, luz, gas, pavimentos.

—Eso no explica, sin embargo, semejante esfuerzo inversor.

—Hay una administración reglada. Yo tengo la misma cantidad de empleados que en 1984. El gran desatino de las administraciones municipales es que toman como coto de caza la política menor. Como consecuencia de ello crean una plétora de empleados utilizados como recurso político que termina trabando el desenvolvimiento. Nosotros, con la misma cantidad de empleados, tenemos más de 100 nuevos centros de trabajo, salud, deportes. Esto marca una diferencia con la mayoría de las comunas del Gran Buenos Aires, donde el 80 por ciento del presupuesto es para empleados, mientras nosotros destinamos sólo el 50 por ciento. Además 14 años de administración —9 consecutivos— hacen que no necesitemos de la coyuntura para pensar en el proceso electoral. Esta comunidad aprendió a reconocer lo que se hace. Un municipio tiene las tasas como retribución de servicios. Puedo cobrar alumbrado, barrido y limpieza y sirve para eso. Y administrado de una manera distinta me queda para salud y construcción de obras mayores.


La Catedral de San Isidro Labrador, construida entre los años 1895 y 1898.

Circuitos de turismo

En el marco de los festejos que se llevan a cabo en San Isidro, con motivo del 50° aniversario como ciudad, se ha organizado con el auspicio de la Cooperadora Casa de Cultura de la Municipalidad de San Isidro, un plan de circuitos turísticos de carácter local. El mismo ha sido diseñado por el Centro de Guías Turismo de San Isidro, será operado por Blue Line Travel, y transportado por Anton, empresa de transporte de pasajeros con 30 años de antigüedad en San Isidro.

La finalidad de dicho plan, es poner a disposición de instituciones, clubes, consejos vecinales, agencias de turismo, particulares, etc. de Capital Federal y conurbano bonaerense, la posibilidad de conocer San Isidro, con tarifas promocionales. A tal fin, comunicarse con Blue Line Travel 747-8825, o dirigirse a Av. Centenario 202 - Locs. 11 y 12, San Isidro.

CLASES DE NATACION Y TORNEOS

PILETA DE INVIERNO Y VERANO

El 31 de enero de 1987 se inauguraba en el Campo de Deportes N° 1, intendente Neyer 1220 Béccar, la pileta olímpica. Al encararse su construcción, luego de un profundo análisis, se determinó que la finalidad principal sería enseñar masivamente la natación a toda la comunidad, transformando este deporte en un verdadero *estilo de vida*.

Considerando el aspecto pedagógico se estableció que funcionaría con dos niveles diferentes de profundidad. Un mínimo de 1,10 metros y un máximo de 1,40 metros durante la mayor parte del año, para que todos los niños pudieran acceder a un aprendizaje gradual, previo apto médico que se renueva cada 15 días, constituyéndose en un elemento fundamental de medicina preventiva y atención primaria de la salud.

En el caso de competencias, el natatorio sería llenado a su tope máximo, es decir, 1,80 metros en la parte más baja y 2,20 en la de mayor profundidad.

Las dimensiones de la pileta olímpica son de 50,02 metros por 25 metros, medidas óptimas para la colocación de instrumentos adecuados para medir los tiempos en el caso de disputarse torneos de envergadura.

El 6 de octubre de 1988, la pileta olímpica cumplió con otro hito fundamental en su historia. Se inauguró la cubierta neumática, climatizándose el agua y posibilitando su utilización durante todo el año. Cabe destacar que es la única pileta cubierta en su especialidad.

Durante el último año se realizaron 11 torneos, totalizando 1545 participantes. Como actividades destacadas figuran la concreción del Torneo Latinoamericano de Natación para Ciegos, el Programa de Natación Infantil en el que intervinieron 3392 niños por mes; el Plan de Natación Municipal que abarcó a 8940 nadadores mensualmente, Pileta Libre congregó a 7876 deportistas también por mes.

El total mensual de asistentes al natatorio olímpico climatizado Antonio Abertondo fue durante 1991 de 24.268 personas.

La preponderancia que San Isidro otorga al aprendizaje y práctica de los deportes náuticos, a través de la Subsecretaría de Desarrollo Comunitario y Deportes, se pone de manifiesto claramente con la última concreción.

El 15 de setiembre se efectuó la firma de un convenio entre la municipalidad y la subprefectura local, con el fin de efectivizar el programa Introducción al Mundo de la Náutica Deportiva que estará destinado a la captación y perfeccionamiento de tripulantes, timoneles y patrones de embarcaciones de placer o deportivas.

San Isidro da la cara al río con programas orientados a que todos los sectores de la población puedan acceder a la práctica y aprendizaje de los deportes náuticos en sus diversas manifestaciones.

TEATRO, CARAVANAS Y MARATONES

Que un pueblo pase a ser ciudad es de por sí un acontecimiento y que como ciudad cumpla 50 años da pie a organizar festejos de toda clase. En San Isidro las ideas incluyeron espectáculos de todo tipo: conferencias, ferias, exposiciones, exhibiciones, campeonatos deportivos, y hasta una carrera de autos en vehículos no convencionales manejados por sus propios inventores. Como tampoco es cuestión de hacer todo en un mismo día, las opciones se repartieron el calendario de agosto a diciembre. En la segunda quincena de agosto empezaron los festejos con distintos actos culturales y está programado que terminen en Navidad con un maratón y marcha aeróbica en el hipódromo. El cronograma sigue, después, con:

—La caravana 50 primaveras de San Isidro que partió el sábado 19 desde Libertador y Urquiza a las 10 de la mañana.

—El II Encuentro de Teatro en San Isidro, el 26 y 27 en el teatro De la Cova, avenida del Libertador 13.900, Martínez, que se repetirá en octubre los días 3 y 4.

—El 4 también será el turno de los ciclistas que correrán los 1000 kilómetros del Paseo de Bicicletas de San Isidro y, siguiendo en el deporte, el 7 se realizará el Torneo Interescolar de Natación en el Campo Municipal de Deportes.

—El 9, el Automóvil Club organiza un rally tour que larga a las 21 de Santa Fe y Monseñor Larumbe.

—Para la segunda quincena de noviembre está prometido el plato fuerte, la Carrera de los V siglos, donde además de los 50 años se conmemorarán también los 5 siglos del descubrimiento de América. La escenografía del recorrido simulará el trayecto del viejo mundo al nuevo: la largada será desde un mítico puerto de Palos y la llegada a un San Isidro aldea y ciudad. Los vehículos deberán destacar la rueda como objeto principal y podrán estar impulsados a motor, a energía solar, y hasta a pedal, exceptuando tracción de sangre.

—Entre el 21 y el 22 está prevista la realización del Torneo Internacional Abierto de Golf Femenino en el San Isidro Golf Club. Ya sobre los calores de diciembre y entrando en la Navidad, los festejos se extenderán a toda la comunidad. Especialmente a aquellos con vocación deportiva porque el 20 se correrá la Maratón de San Isidro, que concluirá con una marcha aeróbica de la Navidad dentro del Hipódromo.

Además de los eventos destacados, el salpicado abarca durante los tres meses distintas muestras de toda clase de expresiones artísticas: teatro, danza, pintura, visitas guiadas y ferias de artesanías.







SE

PUEBLO

—*¿Con qué criterio financiero se encararon esas obras?*

—Ante la incapacidad financiera se hizo un llamado a licitación que ya fue aprobado por el cual un sector privado se hace cargo de la inversión de riesgo y como compensación para el recupero toma por 15 años la administración de los estacionamientos que hoy son de tarjeta y pasan a ser de parquímetros. La diferencia está en que para la Capital Federal, la misma cantidad pagan un canon irrisorio de 5 pesos mensuales, lo que deja dudas con respecto a la inversión de riesgo y el recupero. En el caso concreto nuestro tienen que hacer una inversión muy importante y recién alcanzarían a recuperar en 8 años y tienen posteriormente 6 años de ganancias.

—*Para el caso específico de San Isidro, ¿qué obras se contemplan?*

—En San Isidro está terminándose también la unión de las avenidas Fleming entre Márquez y Unidad Nacional, por un valor de 350 mil pesos. A ello debemos agregar toda la infraestructura de desagüe. Empezó en Villa Adelina una obra que se llama Desagüe Céspedes, una en Martínez que se llama Fleming Oeste y una en Beccar que se llama Posadas. El conjunto de obras implica una inversión de 11 millones de dólares.

—*Existe también el caso del hospital, próximo a inaugurarse.*

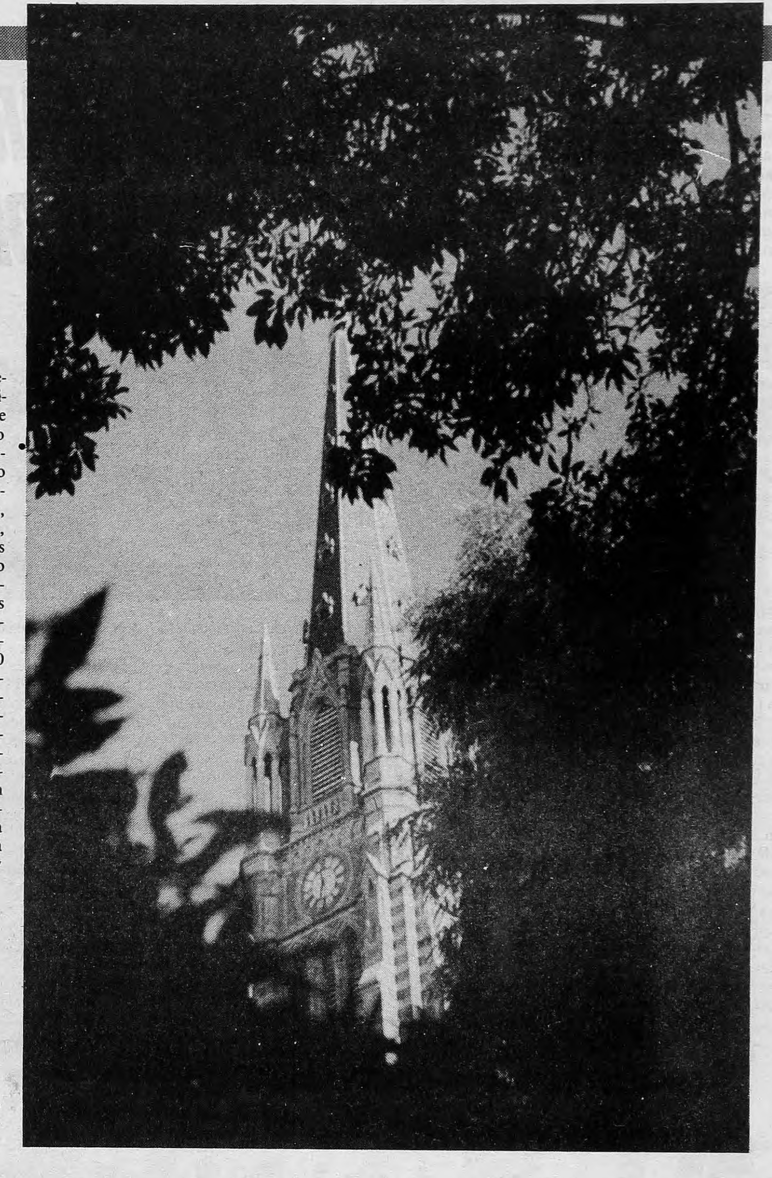
—El municipio le sacó al Jockey Club 2,5 por ciento de hectáreas sobre la avenida Santa Fe y 2,5 por ciento de lo recaudado por jugadas y comenzó a construir un hospital que está prácticamente terminado. A la Nación y a la Provincia no les interesó ponerlo en funcionamiento. Como San Isidro tiene perfectamente ordenado lo propio, va a hacer la primera concesión de su tipo en el país para que sectores privados aseguren atención de salud gratuita y el resto haga su trabajo de carácter empresarial. Es el primer hospital que se construye en el Gran Buenos Aires en los últimos 40 años y agregamos 300 camas.

—*La característica de "municipio rico" ayuda a ese despliegue.*

—El nuestro es un municipio de contrastes muy duros. Con 300 mil personas, tenemos los sectores económicos más altos del país (Acassuso, Lomas, La Horqueta). Al lado, a muy pocos kilómetros, los lugares más bajos del gran Buenos Aires: La Cava y 17 villas paralelas. Y en el medio, el 70 por ciento de la sociedad, las clases medias y obreras propietarias, que con los años mejoraron su calidad de vida, tienen agua, luz, gas, pavimentos.

—*Eso no explica, sin embargo, semejante esfuerzo inversor.*

—Hay una administración reglada. Yo tengo la misma cantidad de empleados que en 1984. El gran desatino de las administraciones municipales es que toman como coto de caza la política menor. Como consecuencia de ello crean una plétora de empleados utilizados como recurso político que termina trabando el desenvolvimiento. Nosotros, con la misma cantidad de empleados, tenemos más de 100 nuevos centros de trabajo, salud, deportes. Esto marca una diferencia con la mayoría de las comunas del Gran Buenos Aires, donde el 80 por ciento del presupuesto es para empleados, mientras nosotros destinamos sólo el 50 por ciento. Además 14 años de administración —9 consecutivos— hacen que no necesitemos de la coyuntura para pensar en el proceso electoral. Esta comunidad aprendió a reconocer lo que se hace. Un municipio tiene las tasas como retribución de servicios. Puedo cobrar alumbrado, barrido y limpieza y sirve para eso. Y administrado de una manera distinta me queda para salud y construcción de obras mayores.



La Catedral de San Isidro Labrador, construida entre los años 1895 y 1898.

TEATRO, CARAVANAS Y MARATONES

Que un pueblo pase a ser ciudad es de por sí un acontecimiento y que como ciudad cumpla 50 años da pie a organizar festejos de toda clase. En San Isidro las ideas incluyeron espectáculos de todo tipo: conferencias, ferias, exposiciones, exhibiciones, campeonatos deportivos, y hasta una carrera de autos en vehículos no convencionales manejados por sus propios inventores. Como tampoco es cuestión de hacer todo en un mismo día, las opciones se repartieron el calendario de agosto a diciembre. En la segunda quincena de agosto empezaron los festejos con distintos actos culturales y está programado que terminen en Navidad con un maratón y marcha aeróbica en el hipódromo. El cronograma sigue, después, con:

—La caravana 50 primaveras de San Isidro que partió el sábado 19 desde Libertador y Urquiza a las 10 de la mañana.

—El II Encuentro de Teatro en San Isidro, el 26 y 27 en el teatro De la Cova, avenida del Libertador 13.900, Martínez, que se repetirá en octubre los días 3 y 4.

—El 4 también será el turno de los ciclistas que correrán los 1000 kilómetros del Paseo de Bicicletas de San Isidro y, siguiendo en el deporte, el 7 se realizará el Torneo Interescolar de Natación en el Campo Municipal de Deportes.

—El 9, el Automóvil Club organiza un rally tour que larga a las 21 de Santa Fe y Monseñor Larumbe.

—Para la segunda quincena de noviembre está prometido el plato fuerte, la Carrera de los V siglos, donde además de los 50 años se conmemorarán también los 5 siglos del descubrimiento de América. La escenografía del recorrido simulará el trayecto del viejo mundo al nuevo: la largada será desde un mítico puerto de Palos y la llegada a un San Isidro aldea y ciudad. Los vehículos deberán destacar la rueda como objeto principal y podrán estar impulsados a motor, a energía solar, y hasta a pedal, exceptuando tracción de sangre.

—Entre el 21 y el 22 está prevista la realización del Torneo Internacional Abierto de Golf Femenino en el San Isidro Golf Club. Ya sobre los calores de diciembre y entrando en la Navidad, los festejos se extenderán a toda la comunidad. Especialmente a aquellos con vocación deportiva porque el 20 se correrá la Maratón de San Isidro, que concluirá con una marcha aeróbica de la Navidad dentro del Hipódromo.

Además de los eventos destacados, el salpicado abarca durante los tres meses distintas muestras de toda clase de expresiones artísticas: teatro, danza, pintura, visitas guiadas y ferias de artesanías.



PASEOS PARA UN DOMINGO DE SOL

La manzana municipal con su arquitectura colonial, la catedral neogótica, el reloj floral de Plaza Mitre o la reserva ecológica Ribera Norte, son algunos de los paseos que ofrece San Isidro.



Los porteños saben que cuando el sol pega fuerte, en la ciudad, no hay mucho para hacer. De hecho, cuando la City, los tribunales y demás reparticiones públicas bajan las persianas, hordas asfixiadas por el smog y el cemento huyen hacia el norte. Los partidos de la costa del Río de la Plata son algo así como el metabolizador de ánimos natural con que cuentan los millones de habitantes que se agrupan alrededor de Buenos Aires.

El partido —hoy ciudad— de San Isidro está formado por seis localidades: *Acassuso, Beccar, Boulogne, Martínez, San Isidro* y *Villa Adelina*. Allí residen en forma estable 320 mil habitantes a los que hay que sumar los miles y miles que todos los fines de semana se acercan en busca de espacios verdes en donde distender el espíritu. Y no es para menos. Sobre la línea que bordea al río, las hileras de árboles, el verde de los clubes y la arquitectura clásica y cuidada aletargan los ánimos y alivian las tensiones.

Pero en San Isidro no sólo puede escapársele al stress; la ciudad, con tanta historia como la que más, también tiene atractivos propios: plazas para los enamorados; museos para los nostálgicos; iglesias para los devotos y hasta hipódromo para los no tanto.

Saliendo por Libertador, derecho al fondo. En tren, las estaciones del Mitre siguen la línea del río y, por la avenida Maipú, basta con pescar un 60.

Ya en San Isidro, una buena recepción puede proporcionarla la vista de la Catedral. Antes fue parroquia y desde 1957 es sede del obispado creado en la misma fecha. Fue construida entre 1895 y 1898. Es de estilo neogótico, posee tres naves centrales adornadas con vitrales de origen francés y capacidad para 3 mil fieles. Los que además quieran asistir a las fiestas patronales deberán darse una vuelta los días 15 de mayo. El año no importa porque desde 1708 tienen la costumbre de celebrarlas indefectiblemente.

En la misma zona, no está mal darse una vuelta por la Plaza Mitre que cuenta con un insólito Reloj Floral construido por iniciativa de quien fuera intendente de San Isidro en 1913, Adrián Beccar Varela. No muy lejos, la manzana municipal recoge todas las características de la arquitectura colonial. La parte más antigua corresponde a una casona del siglo XVIII.

Mezcla de paisaje e historia, las quintas de San Isidro recortan la tradición colonial de la zona. La quinta Los Ombúes, situada dentro del Casco histórico en la zona de preservación patrimonial, fue propiedad de Mariquita Sánchez de Thompson y Mendeville. Frente a ella, la Quinta de los Naranjos es una maravillosa pieza de arquitectura caracterizada por los naranjos que florecen en su patio. Pero todavía hay más: la Quinta La Porteña, sobre la calle Belgrano,es una reconstrucción moderna (1965), realizada con materiales antiguos sobre planos de 1840.

La onda verde no se quedó afuera y obtuvo también su espacio propio: la Reserva Ecológica Ribera Norte: está ubicada sobre la avenida del Fomentista y la calle López y Planes, en Acassuso. Allí, distintas especies de aves, tal vez aprovechando la alcurnia local, decidieron fijar su residencia junto a vegetales totalmente autóctonos. La reserva está al cuidado de la Fundación Vida Silvestre y puede visitarse en grupos reducidos.

El Hipódromo del Jockey Club, uno de los tres más importantes del mundo, abarca más de 300 hectáreas. Con la fija bajo el brazo más de una vez se han visto llantos de toda clase por una cabeza que allí, más que en ningún otro sitio, tiene su origen en un noble potrillo. Una vueltita se puede dar sin necesidad de apostar, pero, según dicen, la emoción no es la misma.

El rugby, actividad que tiene en San Isidro a su capital nacional, es otra buena opción siguiendo en la línea deportiva. No ya jugarlo, que puede resultar un tanto perjudicial para los que estén fuera de estado, pero, al menos sí, asistir de espectador. CASI vs. SIC viene a ser algo así como el River-Boca local. Según cuentan, el San Isidro Club (SIC) surgió de una escisión de socios del Club Atlético San Isidro (CASI), motivada por diferencias con su conducción. El CASI fue fundado en 1902 y, originariamente, sus seguidores fueron adeptos al fútbol. El predio que ocupa en la actualidad fue donado por la señora Victoria Aguirre.

Pero, tal vez, el espacio más representativo de San Isidro sea el que ocupa en la actualidad el Museo Brigadier General Juan Martín de Pueyrredón. La vieja casona que da sobre la calle Rivera Indarte fue edificada sobre la antigua suerte número 55, según la división que por aquel entonces hiciera el primer gobernador de Buenos Aires, Juan de Garay. Posteriormente, la finca recaería en manos de Juan Martín de Pueyrredón y, después, en las de su hijo Prilidiano, quien probablemente adquiriera allí la inspiración que lo destacó como pintor y arquitecto. Desde 1941 es Monumento Histórico y, en su interior, se exhiben verdaderos recortes de historia argentina. El museo puede visitarse los martes, jueves, sábados y domingos de 14 a 18 y cuenta con la hospitalidad de sus empleados que hacen a la vez de guías.

Para los que gusten de los simples paseos y las caminatas al aire libre, una vuelta por los barrios residenciales como el Barrio Parque Aguirre, o el de las Carreras frente al Hipódromo puede servir para rematar una primaveral tarde de domingo.

San Isidro tiene el encanto de la historia impregnado en sus calles, como ciudad sigue creciendo y, de sus predios originales, todavía queda la letanía de aquellos caseríos crecidos alrededor de una parroquia. Una escapada puede hacerse en pocas horas desde la Capital.